



INFORMATIONS GENERALES

Evènement	Enduro Series / Coupe de France Enduro 2025 VTT et VTTAE #5
-----------	---

Lieu	La Clusaz
------	-----------

Format d'épreuve	Rallye, avec utilisation des remontées mécaniques
	Reconnaitances et spéciales chronométrées les samedi et dimanche

Règlement	Règlement Enduro Series / CdF d'Enduro 2025
	consultable sur enduroseries.fr

Championnat de Haute Savoie	La journée du samedi est support du Championnat de Haute Savoie Enduro
-----------------------------	--

Catégories	U17 femme	(15 ans à 16 ans)
	U19 femme	(17 à 18 ans)
	Elite femme	(19 ans et plus - licence FFC élite et open + licence
	Open femme	(19 ans et plus - licence FFC Access et autre + non
	U17 homme	(15 à 16 ans)
	U19 homme	(17 à 18 ans)
	Elite homme	(19 à 35 ans - licence FFC élite et open + licence
	Open homme	(19 à 35 ans - licence FFC Access et autre + non licencié
	Master 35	(36 à 45 ans)
	Master 45	(45 ans et plus)
	VTTAE élite femme	(19 ans et plus) - 2 batteries nécessaires
	VTTAE open	(19 ans et plus) - 1 batterie autorisée
	VTTAE élite homme	(19 ans et plus) - 2 batteries nécessaires
	VTTAE open homme	(19 ans et plus) - 1 batterie autorisée
	VTTAE open M45 homme	(45 ans et plus) - 1 batterie autorisée

	U19 femme	1 -> 50 euros
	Scratch femme	1 -> 350 euros, 2 -> 200 euros, 3 -> 120 euros
	U19 homme	1 -> 50 euros
	Master 35	1 -> 50 euros

Prize Money et récompenses de l'épreuve	Master 45	1 -> 50 euros
	Scratch	1 -> 350 euros, 2 -> 200 euros, 3 -> 120 euros, 4 -> 90 euros, 5 -> 70 euros
	Open femme et homme	lots
	VTTAE Femme élite	1 -> 300 euros, 2 -> 200 euros, 3 -> 100 euros
	VTTAE Homme élite	1 -> 300 euros, 2 -> 200 euros, 3 -> 100 euros
	VTTAE open femme, homme et M45	lots
		partenaire de la catégorie U19 femme et homme : nombreux lots et contrat pilote Urge 2025 pour le vainqueur du classement général.
		partenaire de la catégorie U17 femme et homme : nombreux lots et contrat pilote number A 2025 pour le vainqueur du classement général.

Prize money Enduro Series Coupe de France Enduro-classement général	U19 femme	1 -> 200 euros
	Scratch femme	1 -> 1000 euros, 2 -> 500 euros, 3 -> 400 euros
	U19 homme	1 -> 200 euros
	Master 35	1 -> 200 euros
	Master 45	1 -> 200 euros
	Scratch	1 -> 1000 euros, 2 -> 500 euros, 3 -> 400 euros, 4 -> 300 euros, 5 -> 200 euros
	VTTAE Femme élite	1 -> 500 euros, 2 -> 250 euros, 3 -> 100 euros
	VTTAE Homme élite	1 -> 500 euros, 2 -> 250 euros, 3 -> 100 euros
		partenaire de la catégorie junior - contrat Urge pour le vainqueur du classement général.
		partenaire de la catégorie cadet - contrat number A pour le vainqueur du classement général.

PROGRAMME

	vendredi 19 septembre	
	18h30 - 22h	Retrait des dossards - salle des fêtes de La Clusaz, au dessus du cinéma. PAS de stationnement dans la copropriété jouxtant la salle des fêtes
	samedi 20 septembre	

Programme	8h10 - 17h30	VTT et VTAE Open : 5 spéciales différentes - 4 chrono - 5 reco
	8h00 - 18h00	VTAE Homme et Femme Elite : 5 spéciales différentes - 2 chrono + 2 chrono powerstage
	à partir de 18h00	moment festif au paddock. Ticket boisson distribué au retrait des dossards utilisable à la buvette du paddock Remise des prix Championnat de Haute Savoie Enduro
	dimanche 21 septembre	
	8h00 - 15h30	VTT et VTAE Open : 4 spéciales différentes - 4 chrono
	8h00 - 13h30	VTT AE Homme et Femme Elite : 4 spéciales différentes - 5 chrono
	16h30	Remise des prix - paddock La Clusaz

DESCRIPTION DE L'EPREUVE

Format de l'épreuve	Rallye, avec utilisation des remontées mécaniques
	Reconnaitances obligatoires sans arrêt dans les spéciales et en respectant les horaires de départs
	Spéciales chronométrées les samedi et dimanche.

Reconnaissance	Reconnaissances interdites en VTT et à pied la semaine précédant l'épreuve.
----------------	---

Liaisons / Spéciales VTT et VTAE Open	Nombre de spéciales chronométrées : 6
	Distance et dénivelés de course indicatifs : samedi - 50 km, 900 m d+ et 4300 m d- dimanche - 41 km, 320 m d+ et 2840 m d-
Liaisons / Spéciales VTAE élite femme et homme	Nombre de spéciales chronométrées : 10
	Distance et dénivelés de course indicatifs : samedi - boucle 1 : 680 m d+, boucle 2 : 680 m d+, boucle 3 : 640 m d+, boucle 4 : 550 m d+ dimanche - boucle 1 : 1030 m d+, boucle 2 : 700 m d+, boucle 3 : 550 m d+

Zone d'assistance	La zone d'assistance est limitée au paddock - La Clusaz
-------------------	---

Batterie VTAE	VTAE Open	1 batterie autorisée. Elle doit être marquée avec un autocollant. Il est possible d'utiliser un extenseur de batterie. Il doit être présenté au retrait des dossards, marqué et sur le VTT tout le week end
	VTAE homme et femme élite	2 batteries nécessaires. Elles doivent être marquées avec des autocollants

Ravitaillement	Réservé aux participants. Eau mise à disposition des pilotes, chaque pilote doit avoir son contenant pour se servir.	
	samedi	paddock
	dimanche	paddock

Carte des tracés	Disponible à partir de vendredi 18h aux retraits des dossards ou sur Internet - enduroseries.fr	
	Les organisateurs demandent des autorisations de passage uniquement pour l'épreuve. Merci de ne pas diffuser les parcours, ni les réutiliser en dehors de l'événement sans autorisation.	

Respect du milieu naturel et pastoral	la commune de la Clusaz bénéficie d'une présence forte de l'agriculture, les tracés sillonnent les alpages, il est interdit de traverser les champs et pâturages, vous devez rester sur les chemins. Également, les bassins ou abreuvoirs servent au bétail pour boire, il est interdit de laver son vélo dedans.	
---------------------------------------	---	--

Respect et contrôle de la vitesse	lors des liaisons, vous empruntez ou traversez des routes d'alpages ou de montagnes, merci de modérer votre vitesse et surtout à l'approche des fermes, de rouler doucement par respect des agriculteurs et des troupeaux. Également sur les chemins « hors chrono » qui sont des sentiers partagés avec les autres usagers (randonneurs, VTT) qui peuvent aussi être en contre sens.	
-----------------------------------	---	--

Horaires de départ	Affichage : les horaires de départ du samedi seront affichés vendredi soir lors du retrait des dossards. Les horaires de départ du dimanche seront affichés samedi soir.	
	Autocollants : les autocollants avec les horaires du samedi seront donnés au retrait des dossards. Les autocollants avec les horaires de départ du dimanche seront distribués dimanche matin.	
	Les horaires de départ sont à respecter samedi et dimanche. En cas de retard, le pilote aura une pénalité. Il devra tenter de rattraper son retard pour les spéciales suivantes.	

RETRAIT DES DOSSARDS

	lieu	salle des fêtes de La Clusaz, au dessus du cinéma. PAS de stationnement dans la copropriété jouxtant la salle des fêtes
		suivre le plan ci-dessous pour y accéder
	horaires	vendredi 19 septembre de 18h30 à 22h
	pour retirer votre dossard, vous devez :	

Retraits des dossards	- présenter votre licence FFC / UCI 2025 (avec mention "autorisé en compétition") ou un certificat de non contre indication à la pratique du VTT en compétition . Aucune autre licence ne sera acceptée. - NE PAS apporter son vélo au retrait des dossards. Les autocollants de marquage seront collés par le pilote (shéma ci-dessous) - PAS de caution demandée pour les transpondeurs. Facturation de 100 euros pour tout transpondeur non rendu - une autorisation parentale pour les mineurs. ATTENTION : épingles à nourrice NON fournis
-----------------------	---

Marquage des VTT	Le marquage des VTT est obligatoire et se fera par le pilote directement sur le vélo (cf règlement).
	Les autocollants devront être apposés sur le côté droit du vélo, au niveau de la fourche, du cadre, du bras arrière (un seul autocollant) et des roues (sur la jante des roues) + batterie pour les VTAE. Un autocollant supplémentaire est à apposer sur la seconde batterie pour les VTAE élite et sur l'extendeur de batterie pour les VTAE open s'ils souhaitent l'utiliser



Les 5 autocollants doivent obligatoirement être collés sur le VTT.
The 5 stickers must be stuck on the MTB.



Les 6 autocollants doivent obligatoirement être collés sur le VTT.
The 6 stickers must be stuck on the MTB.

SYSTEME DE CHRONOMETRAGE

Système utilisé	Transpondeur
Lieu de récupération	A récupérer lors du retrait des dossards et rendre après la dernière spéciale.
Utilisation	Le transpondeur est à fixer à l'aide de collier plastique sur le fourreau de fourche droit.
	Le transpondeur doit être en place le samedi et le dimanche.
Caution	Aucune caution n'est demandée. Si le transpondeur n'est pas rendu ou endommagé, le coureur devra régler la somme de 100 euros.

EQUIPEMENTS OBLIGATOIRES

Il est interdit de porter un second casque sur l'ensemble du parcours

En spéciale	Sont obligatoires : casque à mentonnière (CE) en position attachée, gants longs, genouillères, protection dorsale (CE) ou sac à dos avec protection dorsale homologuée CE
	Sont recommandé : coudières

En liaison à VTT	Est obligatoire : casque à mentonnière (CE), en position attachée.
	Sont recommandés : gants longs, genouillères, protection dorsale (CE) ou sac à dos avec protection dorsale homologuée CE et coudières

SECOURS ET ASSURANCES

Numéro d'urgence	Le numéro d'urgence pour contacter les secours de l'organisation est noté sur les autocollants des horaires de départ.
	Numéro d'urgence : 0033 (0)7 66 33 33 65

Assurance	L'organisateur souscrit une assurance responsabilité civil auprès de l'assureur de la Fédération Française de Cyclisme : Gras Savoye. Il souscrit pour les participants non licenciés à une assurance individuelle accident (conditions à demander à l'organisateur)
-----------	--

INFOS PRATIQUES

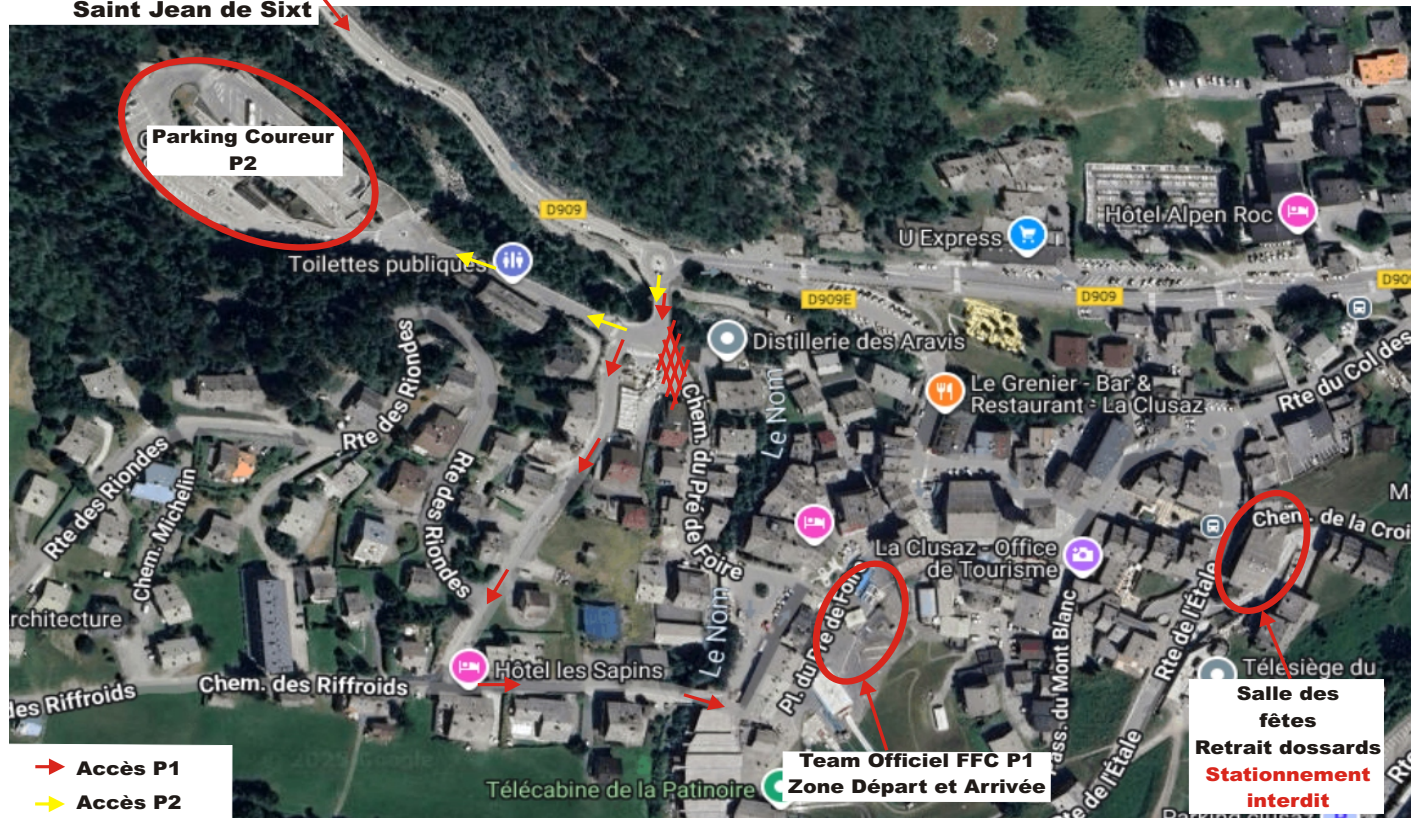
Circulation	Travaux au Col des Aravis, suivre la déviation via la route de l'Etale. En raison des travaux du pont de l'Ars (à l'entrée du village), une déviation a été mise en place par rapport à l'accès au Champ Giguet et Pré de Foire (concerne les teams officiels pour l'accès au paddock) -> suivre le fléchage
-------------	---

Espace team / exposant	le Champ Giguet – accès par le pont à l'entrée du village côté Saint Jean de Sixt (prendre à droite au rond point) puis suivre « Déviation » => seules les équipes accréditées auront accès à ce paddock ; un contrôle sera effectué à partir de 14h avant l'Hôtel des Sapins – 1 seul véhicule autorisé par team
------------------------	---

Paddock	Champ Giguet (entre la mairie et la télécabine de Beauregard). Accès véhicule réservé aux teams FFC et exposants
---------	--

Parking coureurs	Parking coureur P2 : accès par le pont à l'entrée du village côté Saint Jean de Sixt (prendre à droite au rond point) puis suivre « Déviation », après le pont, prendre la route à droite qui accède au parking souterrain couvert gratuit (hauteur max = 2m30) ; pour les véhicules plus haut, accès à la plateforme supérieure côté gauche (ne pas encombrer la voie de circulation) mais interdiction de stationner au niveau de la gare routière (réservée aux cars de la ligne régulière Annecy – La Clusaz) qui et la plateforme supérieure côté droit
Parking camping car / van	la plateforme supérieure gauche du parking du Salon des Dames (à l'entre du village, sur votre droite) est réservée pour cela, attention de bien laisser libre la voix de circulation des cars de services. Le stationnement sur la plateforme supérieure droite (gare routière) est interdit.
Retrait des dossards	salle des fêtes de La Clusaz, au dessus du cinéma. PAS de stationnement dans la copropriété jouxtant la salle des fêtes suivre le plan ci-dessous pour y accéder
Aire de lavage	2 postes au départ de la télécabine de Beauregard 2 postes au départ de la télécabine du Crêt du Merle 4 postes à proximité de l'aire d'arrivée SP3 et SP6, à côté de la patinoire
Accès remontées mécaniques	Forfait fourni au retrait des dossards obligatoire pour accéder aux remontées mécaniques (valable samedi et dimanche) Pas de forfait accompagnateur fourni par l'organisation Pas de remplacement en cas de perte Remettre les supports à l'organisation à l'issue du week end (en même temps que les transpondeurs)
Bénévoles	Les clubs d'Annecy Cyclisme Compétition et La Clusaz remercient les bénévoles qui nous permettent cette organisation. Pensez à les remercier !

Annecy
Saint Jean de Sixt



➔ Accès P1
➔ Accès P2

Zone travaux - Accès interdit (passage piétons possible)