



INFORMATIONS GENERALES

Evènement	Enduro Series / Coupe de France Enduro 2026 VTT et VTTAE #1
-----------	---

Lieu	Isola 2000
------	------------

Format d'épreuve	Rallye, avec utilisation des remontées mécaniques
	Reconnaitances et spéciales chronométrées les samedi et dimanche

Règlement	Règlement Enduro Series / CdF d'Enduro 2026
	consultable sur enduroseries.fr

Catégories	U17 femme	(15 à 16 ans)
	U19 femme	(17 à 18 ans)
	Elite femme	(19 ans et plus - licence FFC élite et open + licence étrangère UCI)
	Open femme	(19 ans et plus - licence FFC Access et autre + non licencié FFC)
	U17 homme	(15 à 16 ans)
	U19 homme	(17 à 18 ans)
	Elite homme	(19 à 34 ans - licence FFC élite et open + licence étrangère UCI)
	Open homme	(19 à 34 ans - licence FFC Access et autre + non licencié FFC)
	Master 35	(35 à 49 ans)
	Master 50	(50 ans et plus)
	VTTAE élite femme	(19 ans et plus)
	VTTAE open femme	(19 ans et plus)
	VTTAE élite homme	(19 ans et plus)
	VTTAE open homme	(19 ans et plus)
	VTTAE Master 35 homme	(35 à 49 ans)
	VTTAE Master 50 homme	(50 ans et plus)

Prize Money et récompenses de l'épreuve	U19 femme	1 -> 50 euros
	Scratch femme	1 -> 350 euros, 2 -> 200 euros, 3 -> 120 euros, 4 -> 90 euros, 5 -> 70 euros
	U19 homme	1 -> 50 euros
	Scratch master	1 -> 50 euros
	Scratch	1 -> 350 euros, 2 -> 200 euros, 3 -> 120 euros, 4 -> 90 euros, 5 -> 70 euros
	Open femme et homme	lots pour l'épreuve. Pas de classement général en 2026
	VTTAE élite Femme	1 -> 300 euros, 2 -> 200 euros, 3 -> 100 euros
	VTTAE élite Homme	1 -> 300 euros, 2 -> 200 euros, 3 -> 100 euros
	VTTAE scratch master	1 -> 50 euros
	VTTAE open femme et homme	lots
		partenaire de la catégorie U19 femme et homme : nombreux lots et contrat pilote Urge 2026 pour les vainqueurs du classement général.
		partenaire de la catégorie U17 femme et homme : nombreux lots sur les épreuves et paire de roue Wheelox et Neowwheels offertes pour les vainqueur du classement général.

PROGRAMME

Programme	vendredi 10 juillet	
	18h30 - 21h30	Retrait des dossards - salle polyvalente Isola 2000
	samedi 11 juillet	
	8h20 - 16h00	VTT : 3 spéciales différentes - 3 chrono - 3 reco
	8h00 - 17h00	VTTAE : 3 spéciales différentes - 5 chrono pour les élites / 4 chrono pour les master et open + 1 chrono powerstage
	à partir de 18h00	apéritif dinatoire et concert offert à tous les participants sur le front de neige
	dimanche 12 juillet	
	8h20 - 15h30	VTT : 3 spéciales différentes - 3 chrono - 2 reco
	8h00 - 14h00	VTTAE : 3 spéciales différentes - 4 chrono
	16h00	Remise des prix - paddock Isola 2000

DESCRIPTION DE L'EPREUVE

Format de l'épreuve	Rallye, avec utilisation des remontées mécaniques
	Reconnaisances obligatoires sans arrêt dans les spéciales et en respectant les horaires de départs
	Spéciales chronométrées les samedi et dimanche.
Reconnaissance	Reconnaisances interdites en VTT et à pied la semaine précédant l'épreuve.
Liaisons / Spéciales VTT	Nombre de spéciales chronométrées : 6
	Distance et dénivelés de course indicatifs : samedi - 35 km, 870 m d+ et 2350 m d- dimanche - 43 km, 1400 m d+ et 2680 m d-
Liaisons / Spéciales VTTAE	Nombre de spéciales chronométrées : 10 pour les élites / 9 pour les master et open
	Distance et dénivelés de course indicatifs : samedi - 1900 m d+ et 3000 m d- pour les élites, 1150 m d+ et 2650 m d- pour les master et open dimanche - boucle 1 : 2350 m d+ et 3000 m d- pour les élites, 1400 m d+ et 3000 m d- pour les master et open
Zone d'assistance	La zone d'assistance est limitée au paddock - Isola 2000
Ravitaillement	Réservé aux participants. Eau mise à disposition des pilotes, chaque pilote doit avoir son contenant pour se servir.
	samedi paddock
	dimanche paddock
Carte des tracés	Disponible à partir de vendredi 18h aux retraits des dossards ou sur Internet - enduroseries.fr
	Les organisateurs demandent des autorisations de passage uniquement pour l'épreuve. Merci de ne pas diffuser les parcours, ni les réutiliser en dehors de l'événement sans autorisation.
Horaires de départ	Diffusion : les horaires de départ du samedi seront diffusés vendredi soir. Les horaires de départ du dimanche seront diffusés samedi soir.
	Autocollants : les autocollants avec les horaires du samedi seront donnés au retrait des dossards. Les autocollants avec les horaires de départ du dimanche seront distribués dimanche matin.

Les horaires de départ sont à respecter samedi et dimanche. En cas de retard, le pilote aura une pénalité. Il devra tenter de rattraper son retard pour les spéciales suivantes.

SPECIFICITES VTAE

Batterie VTAE	VTAE Master et Open	1 batterie autorisée. Il est possible d'utiliser un extenseur de batterie.
	VTAE élite	Il est possible d'utiliser 2 batteries maximum, un extenseur de batterie. Il est aussi possible de recharger sa batterie pendant des pauses de 45 min minimum
Moteur VTAE	élite : le moteur électrique doit faire partie de la liste des moteurs homologués par l'UCI pour pouvoir prendre le départ. Master et open : le moteur électrique doit faire partie de la liste respectant la règle UCI au minimum. Ces listes mises à jour sont disponibles sur enduroseries.fr	
Contrôle technique	Tous les élites doivent présenter leur VTAE lors du retrait des dossards pour un contrôle technique afin de s'assurer que le VTAE soit en conformité avec la réglementation	

RETRAIT DES DOSSARDS

Retraits des dossards	lieu	salle polyvalente Isola 2000
	horaires	vendredi 10 juillet de 18h30 à 21h30
	pour retirer votre dossard, vous devez :	
	- présenter votre licence FFC / UCI 2026 (avec mention "autorisé en compétition") ou un certificat de non contre indication à la pratique du VTT en compétition . Aucune autre licence ne sera acceptée. - VTAE élite : apporter son VTAE pour un contrôle technique - PAS de caution demandée pour les transpondeurs. Facturation de 100 euros pour tout transpondeur non rendu - une autorisation parentale pour les mineurs. ATTENTION : épingles à nourrice NON fournis	
	Le marquage des VTT est obligatoire et se fera par le pilote directement sur le vélo (cf règlement).	

Marquage des VTT

Les autocollants devront être apposés sur le côté droit du vélo, au niveau de la fourche, du cadre, du bras arrière (un seul autocollant) et des roues (sur la jante des roues)

Localisation des autocollants

- 1 -> jante avant
- 2 -> té de fourche
- 3 -> avant du cadre
- 4 -> triangle arrière
- 5 -> jante arrière



Localisation des autocollants

- 1 -> jante avant
- 2 -> té de fourche
- 3 -> avant du cadre
- 4 -> triangle arrière
- 5 -> jante arrière



SYSTEME DE CHRONOMETRAGE

Système utilisé	Transpondeur
Lieu de récupération	A récupérer lors du retrait des dossards et rendre après la dernière spéciale.
Utilisation	Le transpondeur est à fixer à l'aide de collier plastique sur le fourreau de fourche droit.
	Le transpondeur doit être en place le samedi et le dimanche.
Caution	Aucune caution n'est demandée. Si le transpondeur n'est pas rendu ou endommagé, le coureur devra régler la somme de 100 euros.

EQUIPEMENTS OBLIGATOIRES

Il est interdit de porter un second casque sur l'ensemble du parcours

En spéciale	Sont obligatoires : casque à mentonnière (CE) en position attachée, gants longs, genouillères, protection dorsale (CE) ou sac à dos avec protection dorsale homologuée CE
	Sont recommandé : coudières
	Est obligatoire : casque à mentonnière (CE), en position attachée.

En liaison à VTT	Sont recommandés : gants longs, genouillères, protection dorsale (CE) ou sac à dos avec protection dorsale homologuée CE et coudières
------------------	---

EQUIPEMENTS RECOMMANDES

Equipement recommandé	Il est fortement recommandé d'emporter : -un sac à dos adapté, -une veste imperméable, -une couverture de survie, -un kit de réparation chambre à air / crevaisson, -un outil multifonction, -une trousse de premier secours de base en bon état, -une carte du parcours, -de la nourriture et des boissons, -une protection oculaire, -les contacts d'urgence fournis par l'organisateur, -un sifflet.
-----------------------	--

SECOURS ET ASSURANCES

Numéro d'urgence	Le numéro d'urgence pour contacter les secours de l'organisation est noté sur les autocollants des horaires de départ.
	Numéro d'urgence : 0033 (0)6 36 41 98 91

Assurance	L'organisateur souscrit une assurance responsabilité civil auprès de l'assureur de la Fédération Française de Cyclisme : Gras Savoye. Il souscrit pour les participants non licenciés à une assurance individuelle accident (conditions à demander à l'organisateur)
-----------	--

INFOS PRATIQUES

Espace team / exposant	Front de neige Isola 2000 – seules les équipes accréditées auront accès à cette espace – 1 seul véhicule autorisé par team
------------------------	--

Paddock	Front de neige Isola 2000
---------	---------------------------

Parking coureurs et parking camping car / van	parking P2 de la station
---	--------------------------

Retrait des dossards	salle polyvalente Isola 2000
----------------------	------------------------------

Aire de lavage vélo	à 50 m du paddock
---------------------	-------------------

Accès remontées mécaniques	un forfait 2 jours est distribué à chaque participant lors du retrait des dossards.
-------------------------------	---